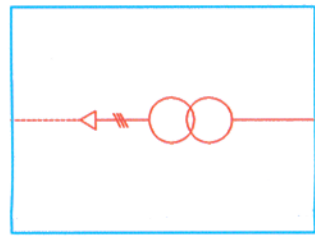


Reteaua Nationala



Ciadiria Statiei

Tablou electric general

Bara electrica generala

Bara electrica consumatori normali

Tablou electric secundar consumatori privati
Tablou electric secundar aer conditionat public calator
Tablou electric secundar iluminat

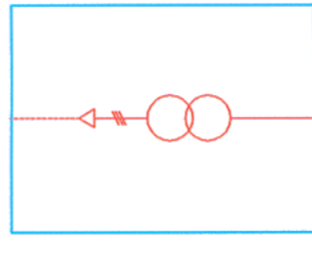
Container

Tablou electric consumatori privilegiati

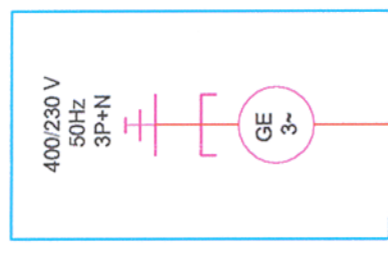
Bara electrica consumatori privilegiati

Tablou electric secundar iluminat de urgenta
Tablou electric secundar pompe de incendiu
Tablou electric secundar aer conditionat container

Linia de contact



Grup electrogen



Static Switch

Tablou electric secundar Informare Public

Tablou electric secundar Controller Terminal System

Tablou electric secundar CTC

Tablou electric secundar Centralizare Electronica

Tablou electric consumatori vitali

Bara electrica consumatori vitali

Tablou electric secundar GSM-R

Tablou electric secundar D&M

Tablou electric secundar Supraveghere Video

Tablou electric secundar Comanda la distanta a separatorilor

Index / Index	Data / Date	Descriere / Description	Semnatura / Signature	Semnatura / Signature	Semnatura / Signature	Semnatura / Signature
Modificare / Revision	E					
	D					
	C					
	B					
	A					
		BENEFICIAR / BENEFICIARY :		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		
PROIECTANT / DESIGNER:				MOTOP		
Aprobat / Approved		Sef de echipa / Team leader	C. Teodorescu	Data / Date	01.2013	Semnatura / Signature
Verificat / Checked		Expert Cheie / Key Expert	R. Trommer		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor						
Aprobat / Approved		Adjunct Sef de echipa / Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013	
Proiectat / Designed		Inginer / Engineer	A. Sopov		01.2013	
		"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project 9j 35311.1		
		"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Faza / Phase: PTh +CS / TD + TS		
		"Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"				
		"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"				
		Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Ilteu				
Denumire desen / Drawing Title :						
Schema electrică generală a containerului de semnalizare - stația BĂRZAVA / BARZAVA station - General electric sketch signaling container						
Scara / Scale		Revizia / Revision		Cod desen / Drawing Code		Nr / No
		1/16.05.2013		PT.02.05.10.SM.070		01/01